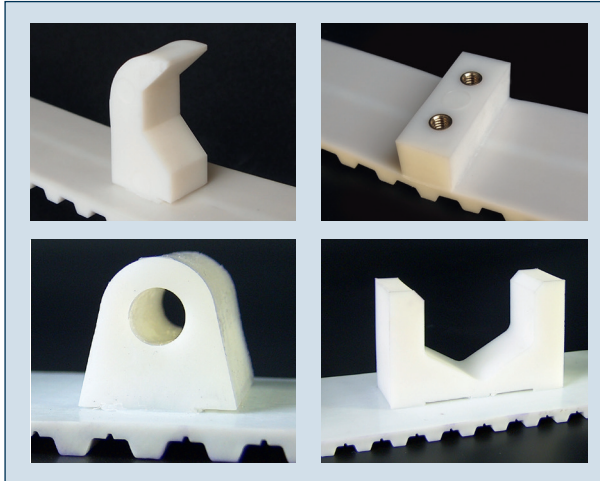


Produktinformation: Nocken / Mitnehmer



Allgemeine Informationen Nocken

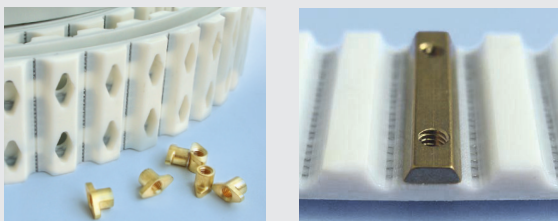
Für das positionsgenaue Takten von Transportgütern bietet **IGAT** Zahnriemenlösungen, bei denen am Riemenrücken spezielle Mitnehmer und Nocken aufgebracht werden. Grundsätzlich können alle bekannten Riemensysteme aus Neoprene oder Polyurethan mit Nocken bestückt werden.

Erhältlich sind rund 1.000 verschiedene Standardtypen von Nocken aus Polyurethan, Polyethylen oder glasfaserverstärkten Werkstoffen. Bei Serieneinsatzfällen können wir angepasste Nocken als CNC-Frästeil oder auch als Spritzgussteil herstellen.

Das Standard-Nockenprogramm der **IGAT** leiten wir Ihnen gerne auf Anfrage zu.

Allgemeine Informationen Mitnehmerleisten

Für den schnellen Austausch von Anbauelementen am Riemenrücken stehen verschiedene Befestigungslösungen mit Gewinden zur Verfügung. **IGAT** bietet unterschiedliche Systeme für die Riemenbreiten 25 / 32 / 50 / 75 und 100 mm aus Messing, Edelstahl oder Kunststoff an.



Einsatzbereiche

- Synchroner Transport von Fördergütern am Riemenrücken
- Gleichmäßige, rutschsichere Mitnahme von Transportgütern
- Lebensdauerfeste Verschraubung von Anbauteilen am Riemenrücken

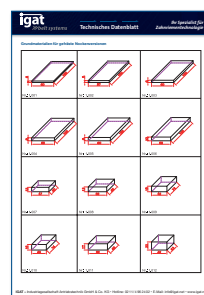
Technische Informationen

- Werkstoffe Mitnehmerleisten:
 - Messing
 - Stahl
 - Edelstahl
 - Kunststoff (in Verbindung mit selbstschneidenden Schrauben)
- Teilungen für Mitnehmerlösungen:
 - T10 / AT10
 - T20 / AT20
 - 8M / 14M
- Nockenwerkstoffe:
 - Polyurethan unverstärkt
 - Polyurethan GF verstärkt
 - Polyamid
 - Polyethylen
- Nockenausführungen:
 - Standard aus Formenpark
 - Gefräste Versionen nach Zeichnungsvorgabe
 - Gespritzte Versionen formgebunden
- Befestigungsverfahren Nocken:
 - Reibschweißen
 - Verkleben (bitte Rücksprache)
 - Verschrauben

Produktvorteile

- Verschweißte Nockenbefestigung
- Einfacher Nockenwechsel mit verschraubten Versionen
- Umfangreicher Formenpark von Standardmitnehmern

Download
Nockenprogramm
IGAT



Download
Maßblatt
Mitnehmerleisten



Download
Katalog
Veredelungen



in
Vorbereitung